

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### § 343

## Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman eteneminen ja tavoitteet (kehittämiskokousasia)

TRE:5798/08.01.02/2022

Valmistelija / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

### Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

### Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

### Päätösehdotus

Tampereen keskustan liikenneverkkosuunnitelman etenemisen  
tilannekatsaus merkitään tiedoksi.

### Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko  
Nurmiselle, suunnittelujohtaja Jukka Lindforsille, yleiskaavapäällikkö Pia  
Hastiolle ja suunnittelupäällikkö Ari Vandellille. He olivat läsnä  
kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

### Perustelut

Tampereen keskustan liikenneverkkosuunnitelma (TAKLI) hyväksyttiin  
kaupunginhallituksessa toukokuussa 2013. Tampereen keskustan  
liikenneverkkosuunnitelmassa laadittiin keskustan liikenteellinen visio  
vuodelle 2030 ja määritettiin vision toteuttamisstrategia ja siihen  
sisältyvät kärkitoimenpiteet. Suunnitelma keskittyi alueellisesti kaupungin  
ydinkeskustaan, Pyhäjärven ja Näsijärven väliselle kannakselle.

Pormestariohjelmassa vuosille 2021-2025 todetaan, että Tampereen  
keskustaan laaditaan kaikkia liikennemuotoja käsittävä  
liikennejärjestelmäsuunnitelma, jossa hyödynnetään digitalisaation sekä  
älyliikenteen ratkaisuja. Liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan  
liikennesuunnittelutoimikunnan ohjauksessa.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen on huomioitu myös  
Tampereen strategiassa 2030 – Tekemisen kaupunki ja  
palvelusuunnitelmassa.

Keskustan liikenneverkkosuunnitelman laatiminen on aloitettu vuonna  
2022 työtä pohjustavien lähtökohtaselvitysten laatimisella. Näitä ovat

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

olleet mm. maanalaiseen pysäköintiin, liikenteen tulevaisuuteen, keskustan liikenteen mallinnukseen, liikenneturvallisuuteen ja kaupunkilogistiikkaan liittyvät selvitykset. Muista liikenneverkkosuunnitelmassa huomioitavista selvityksistä voidaan mainita mm. kestävä kaupunkiliikunnan suunnitelma (SUMP), ITS-strategia, keskustan asiointitutkimus, kävelyn ja kaupunkielämän ohjelma sekä pyöräilyn kehittämisohjelma.

Varsinainen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan vuoden 2023 aikana. Suunnitelma liittyy kiinteästi käynnissä olevaan yleiskaavan päivitystyöhön ja liikenneverkkosuunnitelman aikataulutusta sovitetaan yleiskaavatyön välitavoitteisiin.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman vision ja tavoitteiden pohjana on vuoden 2013 liikenneverkkosuunnitelma. Visio ja tavoitteet kuitenkin tarkistetaan ja täydennetään työn alussa. Vuoden 2013 jälkeen on liikennejärjestelmässä ja toimintaympäristössä tapahtunut paljon muutoksia. Uusia näkökulmia tavoitteisiin tuovat mm. kaupunkistrategia ja käynnissä oleva liikenteen tulevaisuuden skenaariot ja niiden vaikutukset -selvitys.

Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma käynnistyy tammikuun alussa 2023. Syksyn 2022 aikana laaditaan työohjelma ja alustava prosessikuvaus sekä tehdään konsultin valinta.

#### **Tiedoksi**

Ari Vandell

Liitteet

1 Kh 5.9.2022 Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman eteneminen ja tavoitteet

#### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 13.9.2022 [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Päätös on annettu tiedoksi sähköisesti 12.9.2022.

Tampere  
12.09.2022

Elina Nikkilä  
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **Muutoksenhakukielto**

§343

## **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)